

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ПМУП «Полигон»



В.В.Быков

«15» сентября 2015 год

## ИНСТРУКЦИЯ

### по приему снега и снежно-ледяных образований в месте отвала снега

Инструкция разработана с учетом "Правил по технике безопасности и производственной санитарии при уборке городских территорий" (М., Стройиздат, 1978).

#### 1.1. Организация работ:

- въезд и проезд машин по территории места отвала снега осуществляется по установленным на данный период маршрутам;
  - разгрузку: самосвалов, складирование изолирующего снега, работу бульдозера по разравниванию и уплотнению снега проводить только на картах, отведенных на данные сутки. В зоне работы бульдозеров запрещается присутствие людей и производство каких-либо других работ;
  - движение автотранспорта по территории места отвала снега разрешено с максимальной скоростью не более 5 км/ч с включенными фарами;
  - автотранспорт на территорию места отвала снега допускается при наличии талона на сдачу снега и снежно-ледяных образований, по форме установленного образца;
- Водителю на территории места отвала снега **запрещается**:
- движение с поднятым кузовом;
  - ремонт и стоянка машин;
  - производить очистку кузова с применением ударных приспособлений и другое шумовое действие в ночное время;
  - присутствие посторонних на территории места отвала снега.

#### 1.2. Разгрузочные работы:

- транспортное средство, поставленное под разгрузку, должно быть надежно заторможено;
- при размещении автомобилей на разгрузочной площадке друг за другом расстояние между транспортными средствами (в глубину) должно быть не менее 2 метров, а между стоящими рядом (по фронту) - не менее 4 метров;
- устройство разгрузочных площадок на неуплотненных бульдозером снежных карт не допускается;
- расстояние от внешнего откоса до разгружаемых автомобилей должно быть не менее 10 метров;
- освещенность разгрузочных площадок в темное время суток должна обеспечивать нормальные условия производства работ (не менее 5 лк.).

1.3. Работы по уплотнению снега: при перемещении снега бульдозером под откос выдвигание ножа за край откоса запрещается, а расстояние от края гусеницы до края насыпи должно быть не менее 2 метров;

- Бульдозер должен быть укомплектован огнетушителем;
- перед тем как сойти с бульдозера, машинист должен поставить рычаг переключения передачи в нейтральное положение и опустить отвал на землю;
- чтобы не обжечь руки и лицо кипятком и паром, пробку горловины водяного радиатора следует открывать только по истечении некоторого времени после остановки работы двигателя;
- для осмотра, технического обслуживания и ремонта бульдозеров необходимо установить на горизонтальной площадке, отвал опустить на землю, выключить двигатель. При необходимости осмотра снизу следует отвал опустить на надежные подкладки;
- находится "под поднятым отвалом бульдозера, удерживаемым штоками гидравлических цилиндров или канатом блочной системы, запрещается;
- запрещается допускать к техническому обслуживанию и устранению неисправностей бульдозера посторонних лиц;
- категорически запрещается до глушения двигателя находится в пространстве между трактором и рамой бульдозера, между трактором и отвалом или под трактором;

- поднимать тяжелые части бульдозера необходимо только исправными домкратами и таями. Применять ваги и другие средства, не обеспечивающие должной устойчивости, запрещается;

- регулировать механизмы бульдозера должны два человека, из которых один находится у регулируемого механизма, а другой - на рычагах управления. Особое внимание должно быть уделено безопасности в моменты включения муфты сцепления и рукояток управления;

- кабина, рычаги управления должны быть чистыми и сухими. Запрещается загромождать кабину посторонними предметами;

- при работе в ночное время бульдозеры должны быть оборудованы: лобовым и общим освещением, обеспечивающим достаточную видимость пути, по которому перемещается машина, видимость фронта работ и прилегающих к нему участков; освещением рабочих органов и механизмов управления; задним сигнальным светом.